



## RENDIMENTO E LUBRIFICAÇÃO - NMRV

### RENDIMENTO

O rendimento depende do número de dentes da coroa, da velocidade angular, da viscosidade do óleo lubrificante, do atrito no rolamento e do fator de atrito da coroa. Redutores com variedade de modelos e reduções têm o rendimento variado.

REDUÇÃO	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
RENDIMENTO (%)	96~91	95~89	91~88	89~86	88~85	85~82	83~80	81~79	80~77	79~74	77~71

### FATOR DE SERVIÇO

Quando o redutor é projetado, a capacidade de carregamento e a potência permitida são calculados a uma operação contínua de 8hs/dia e a condições uniformes de carregamento projetados.

Entretanto, condições como receptividades partidas, reversões, uso acima de 8hs/dia, diferentes valores de carga e características de impacto, bem como outros devem ser levados em conta na hora de selecionar o redutor.

**A tabela abaixo fornece o fator de serviço para diversas situações:**

ACIONAMENTO	CARREGAMENTO	TEMPO DE OPERAÇÃO POR DIA (HORA)			
		0,5~2	2~6	6~10	10~24
MOTOR ELÉTRICO	UNIFORME	0,80	0,90	1,0	1,25
	CHOQUE MÉDIO	0,90	1,0	1,25	1,5
	CHOQUE ALTO	1,0	1,25	1,5	1,75

### LUBRIFICAÇÃO

Todos os nossos redutores são devidamente lubrificados

Recomendamos a primeira troca de óleo com 10.000 horas de uso. Limpe bem o redutor e adicione uma lubrificação nova.

Recomendamos a utilização desses óleos lubrificantes:

Lubrax - EGF-460

Shell - Shell Tivela S-320 Esso - S-220

Mobil Glygoyle - HE 320 Castrol - Alphayn - PG 320